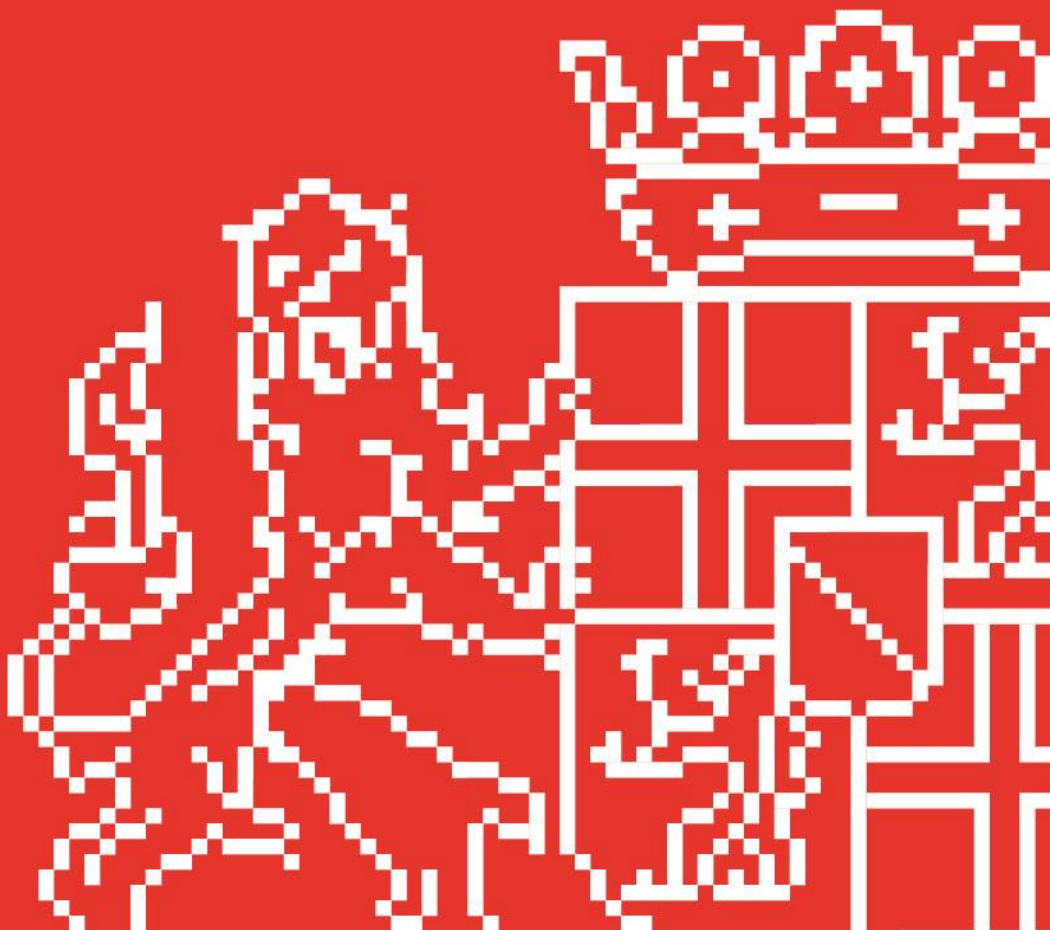
PROVINCIE UTRECHT

# B ONTWERP CONCESSIEBESCHIKKING UTRECHT BINNEN

| | |
|---|---|
| Publicatiedatum | 10-10-2023 |
| Status | Definitief |
| Documentnummer | UTSP-2051524397-2381 |



PROVINCIE-UTRECHT.NL

Dit document is bijgewerkt tot en met Nota van Inlichtingen 3. Wijzigingen naar aanleiding van de NvI's zijn in dit document verwerkt en rood gemarkeerd, inclusief verwijzing naar de betreffende vraag uit de NvI. Daar waar in een NvI een nadere toelichting wordt gegeven op teksten uit dit document wordt alleen verwezen naar de betreffende vraag uit de NvI.

# ONTWERP CONCESSIEBESCHIKKING UTRECHT BINNEN

Het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht;

Gelet op de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) en het Besluit personenvervoer 2000 (Bp2000),

**Overwegende:**

a. dat het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht (Provincie) krachtens artikel 20 lid 2 van de Wp2000 bevoegd is tot het verlenen, wijzigen of intrekken van concessies voor Openbaar Vervoer, anders dan per trein;
b. dat de Provincie heeft besloten het Openbaar Vervoer binnen de provincie Utrecht op te delen in de Concessiegebieden Utrecht Binnen en Utrecht Buiten;
c. dat de Provincie op grond van artikel 22 lid 1 van de Wp2000 bevoegd is om subsidie te verstrekken voor het in een concessie omschreven openbaar vervoer;
d. dat de Provincie de Concessie voor het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied Utrecht Binnen (Concessie Utrecht Binnen) openbaar heeft aanbesteed (EU-publicatienummer 2023/ [●]);
e. dat de Provincie bij besluit van [●] met nummer [●] het Bestek ten behoeve van de aanbesteding van de Utrechtse OV-concessies (waaronder begrepen het Programma van Eisen en de Aanbestedingsleidraad) heeft vastgesteld;
f. dat de Provincie op grond van de artikelen 27 en 44 van de Wp2000 over het Programma van Eisen aan het ROCOV advies heeft gevraagd en heeft verkregen alsmede overleg heeft gevoerd met aangrenzende OV-autoriteiten;
g. dat de aanbestedingsprocedure voor de Concessie heeft plaatsgevonden in overeenstemming met de artikelen 37 en 38 van het Bp2000;
h. dat Concessiehouder door Inschrijving voor de Concessie in aanmerking wenst te komen;
i. dat de door Concessiehouder ingediende Inschrijving op grond van de in voornoemde Aanbestedingsleidraad opgenomen gunningscriterium voor verlening van de Concessie in aanmerking komt;
j. dat de identiteit van de Concessiehouder is gebleken uit zijn inschrijving bij het handelsregister van de Kamer van Koophandel en dat ingevolge artikel 38 van het Bp2000 de geschiktheid van de Concessiehouder door de Provincie is vastgesteld;
k. dat door de Concessiehouder de noodzakelijke vergunningen (waaronder in ieder geval begrepen de Communautaire Vergunning) zijn overgelegd;
l. dat er geen andere beletselen of omstandigheden zijn gebleken die zich tegen de concessieverlening verzetten;
m. dat de Concessiehouder de Dienstregeling terzake van de Concessie zal laten ingaan op 14 december 2025.

**Besluit:**

Aan [●], statutair gevestigd te [●], ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel [●] onder nummer [●], op grond van artikel 20 van de Wp2000 voor het verrichten van Openbaar Vervoer de Concessie Utrecht Binnen te verlenen,

**Aan welk besluit de volgende bepalingen zijn verbonden:**

# 1 Algemene Bepalingen

**Artikel 1. Definities**

1.1 In deze Concessie hebben de met een hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daaraan is toegekend in Bijlage B 1 (Begrippenlijst).

1.2 Tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald, zal in dit Besluit:

a. het aanhalen van een tijdsperiode doelen op een aaneengesloten periode; het gebruik van de woorden ‘inclusief’, ‘mede begrepen’, ‘waaronder’, ‘omvattende’ en ‘met inbegrip van’ betekenen ‘met inbegrip van, maar niet beperkt tot’;

b. het gebruik van het woord syste(e)m(en) doelen op goed werkende syste(e)m(en) [NvI 2, vragen 183 en 184];

c. het gebruik van het woord verklaring(en) betekenen geldige verklaring(en);

d. het aanhalen van enige (bepaling uit) wet- of regelgeving (waaronder mede te verstaan: de Wp2000) geacht worden om ook het aanhalen van enige rechtsgeldige modificatie en hernieuwde vaststelling daarvan te omvatten, alsmede enige bepaling van wet- of regelgeving die in werking is getreden met het doel de aangehaalde bepaling te vervangen of daarvan een nadere uitwerking te zijn, zulks zonder afbreuk te doen aan het eventueel toepasselijke overgangsrecht.

1.3 De bij deze Concessiebeschikking gevoegde bijlagen maken integraal deel uit van de Concessie en zijn daarmee onlosmakelijk verbonden.

# 2 De Concessie

**Artikel 2. Recht op exploitatie en vervoervorm**

2.1 De Provincie verleent de Concessiehouder, met uitsluiting van anderen, gedurende de looptijd van deze Concessie het recht tot het exploiteren van het Openbaar Vervoer per Tram, Bus en Auto in het Concessiegebied.

2.2 De Concessiehouder dient te gedogen dat binnen het Concessiegebied het volgende vervoer wordt verricht door derden:

a. Openbaar Vervoer dat in het Concessiegebied geen Halte aandoet;

b. concessiegrensoverschrijdend Openbaar Vervoer dat wordt uitgevoerd door de houder van een concessie voor een aangrenzend concessiegebied, zoals beschreven in Bijlage B 4.1 A (Te Gedogen Verbindingen Concessie Utrecht Binnen).
Voor het vervoer, zoals genoemd op de Verbindingen als genoemd in Bijlage B 4.1 A, gelden de volgende voorwaarden:

(i) Het vervoer is toegankelijk voor reizigers binnen het Concessiegebied en tussengelegen Haltes mogen worden aangedaan, tenzij door de Provincie in overleg met de desbetreffende Provincie anders is bepaald;

(ii) De frequentie van het lijngedeelte in het Concessiegebied, mag niet hoger zijn dan de frequentie van het lijngedeelte binnen het concessiegebied waartoe de Verbinding behoort.

(iii) De concessiehouder die de te gedogen Verbinding rijdt mag geen Ritten rijden in het Concessiegebied die volledig buiten zijn eigen concessiegebied liggen, tenzij de Provincie hierover anders beslist.

(iv) Concessiehouders van andere concessies kunnen alleen:

- andere routes en/of Verbindingen van, naar en door het Concessiegebied gaan rijden, en/of
- andere Haltes in het Concessiegebied gaan bedienen, en/of
- een ander aantal ritten op een concessiegrensoverschrijdende Verbinding gaan rijden,

als de Provincie hierover positief besluit na advies van de Concessiehouder.

c. Openbaar Vervoer dat in het Programma van Eisen niet is voorgeschreven, voor zover de Concessiehouder niet bereid of in staat is dit Openbaar Vervoer tegen de door de Provincie gestelde voorwaarden uit te voeren;

d. Openbaar Vervoer ten aanzien waarvan Provincie en Concessiehouder overeenkomen dat dit binnen het Concessiegebied door een derde zal worden uitgevoerd;

e. Openbaar Vervoer ten aanzien waarvan de Provincie wegens dwingende bepalingen van wet- of regelgeving gehouden is dit in het Concessiegebied toe te staan;

2.3 De gedoogplicht omvat mede dat de routes en/of de omvang van het te Gedogen openbaar vervoer kunnen wijzigen. Dit betekent dat de Provincie gedurende de Concessieperiode bijvoorbeeld de te rijden routes, aantallen Verbindingen, frequenties en bedieningstijden van het te Gedogen vervoer kan wijzigen, ook wanneer dit leidt tot een aanpassing van het overzicht van de routes of Haltes zoals opgenomen in Bijlage B 4.1 A (Te Gedogen Verbindingen Concessie Utrecht Binnen).

2.4 De Concessiehouder stelt zich constructief op en verplicht zich mee te werken aan het eventueel herzien van de gedoogbepalingen, zeker als dit is in het belang van de reizigers.

2.5 In het geval van een nieuwe Verbinding van een andere concessiehouder besluit de Provincie na advies van de Concessiehouder. In alle gevallen geldt dat Bussen van andere concessiehouders de operationele uitvoering in het Concessiegebied niet hinderen.

2.6 Concessiehouder mag Concessiegrensoverschrijdende Lijnen buiten zijn Concessiegebied rijden conform de lijst in Bijlage B 4.1 B (Concessiegrensoverschrijdende verbindingen Concessie Utrecht Binnen). In de andere concessiegebieden volgt hij de gedoogbepalingen van de betreffende concessies en concessieverleners.

2.7 Concessiehouder dient de volgende vormen van Openbaar Vervoer te gedogen:

a. Het Openbaar Vervoer per trein binnen het Concessiegebied, evenals tijdelijk treinvervangend Openbaar Vervoer per Bus of Auto;
b. Openbaar Vervoer per Bus of Auto waarvoor de Provincie een ontheffing heeft verleend, als bedoeld in artikel 29 van de Wp2000;
c. Taxidiensten;
d. Bestaande en nieuw in te stellen Collectief Vraagafhankelijke Vervoersystemen (“CVV”) of Regiotaxi-systemen;
e. Veerdiensten en personenvervoer over water;
f. Supportersvervoer en vervoer van en naar specifieke Evenementen;
g. Experimenten met Openbaar Vervoer uitgevoerd met zelfrijdende voertuigen;
h. Lokale initiatieven gericht op recreatie en toerisme (bijv. kleinschalige toeristentreintjes);
i. OV-vangnet uitgevoerd door de Regiotaxi/Sociaal Recreatief Vervoer, tenzij de Provincie besluit het OV-vangnet binnen de Concessie onder te brengen;
j. Combinaties van Doelgroepenvervoer en Openbaar Vervoer.

2.8 De U-flexsystemen en Buurtbussen behoren bij de start tot de Concessie. De Provincie kan tijdens de Concessieperiode besluiten om kleinschalige vormen van Openbaar Vervoer, aanvullende mobiliteitsoplossingen of op Openbaar Vervoer lijkende vormen van collectief vervoer buiten de Concessie te plaatsen. Dit kunnen lijngebonden vormen van Openbaar Vervoer zijn met een beperkte frequentie. Dit kunnen zowel bestaande als nieuwe vormen van kleinschalig Openbaar Vervoer of op Openbaar Vervoer lijkende vormen van personenvervoer betreffen. Ook als deze een huidig systeem binnen de Concessie vervangen, dient de Concessiehouder deze te gedogen.

2.9 Uitruil van Lijnen tussen concessies is in overleg en na toestemming van de Provincie mogelijk indien dit de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer als geheel ten goede komt.

**Artikel 3. Concessiegebied**

3.1 In Bijlage B 2 (Kaart Concessiegebied) is de kaart weergegeven met de afbakening van de Concessie. Dit Concessiegebied beslaat het grondgebied van de gemeenten Bunnik, De Bilt, Houten, Stichtse Vecht (bebouwde kom Maarssen en het gemeentegebied ten oosten daarvan), Nieuwegein, Utrecht, Vijfheerenlanden, IJsselstein en Zeist.

3.2 Bepalend voor de afbakening van de Concessie zijn de gemeentegrenzen op 1 juli 2023. Indien gemeentegrenzen na die datum wijzigingen, dan wijzigt de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder niet.

3.3 Indien een deel van het Concessiegebied op enig moment niet meer tot het grondgebied van de provincie Utrecht behoort, werkt de Concessiehouder mee aan een wijziging van de Concessie. Concessiehouder werkt eveneens mee aan een eventuele uitbreiding van het Concessiegebied in het geval dat het grondgebied van de provincie Utrecht wordt uitgebreid en de Provincie besluit het nieuwe deel van het grondgebied toe te voegen aan het Concessiegebied.

**Artikel 4. Duur**

4.1 De Concessie start op zondag 14 december 2025 en kent een looptijd van 10 jaar. De Concessie eindigt op de dag voor ingang van het Dienstregelingsjaar 2036, naar huidige inzichten op zaterdag 8 december 2035.

4.2 Hoewel de Provincie dit niet voornemens is, behoudt de Provincie zich het recht voor om, indien de omstandigheden dit noodzakelijk maken, de duur te wijzigen. In voorkomend geval zal de Provincie met Concessiehouder in overleg treden, zie ook artikel 20.

4.3 De Provincie is daarnaast bevoegd eenzijdig de Concessie, onder gelijkluidende voorwaarden, met een periode van ten hoogste 2 Jaar te verlengen, bijvoorbeeld indien aanbesteding van een concessie voor een aansluitend tijdvak niet heeft geleid tot een concessieverlening.

4.4 Mocht de wet een langere looptijd toestaan dan de huidige 10 jaar, dan kan de Provincie ervoor kiezen daarvan gebruik te maken en wel tot de na aanpassing geldende maximaal toegestane concessieduur. De Provincie zal de Concessie alleen verlengen wanneer de Concessiehouder naar tevredenheid van de Provincie presteert.

# 3 Concessievoorwaarden: rechten en plichten

**Artikel 5. Algemeen**

5.1 Concessiehouder dient alle verplichtingen in acht te nemen die ingevolge de toepasselijke wet- en regelgeving op hem rusten, waaronder in ieder geval begrepen de Wp2000 en de bij of krachtens de Wp2000 geldende voorschriften.

5.2 De Concessiehouder is verplicht menskracht in te zetten voor het doorontwikkelen van het aanbod van Openbaar Vervoer en het plegen van overleg hierover met de Provincie, de concessiehouder van de andere in de provincie Utrecht gelegen concessie, ROCOV en andere organisaties, een en ander conform de eisen die hieraan zijn gesteld in het Bestek.

5.3 De Concessiehouder verplicht zich de Concessie uit te voeren in overeenstemming met:

a. de in deze Concessiebeschikking en het Bestek (met inbegrip van het Programma van Eisen) vervatte voorwaarden;
b. al hetgeen Concessiehouder in zijn Inschrijving heeft aangeboden (indien de Inschrijving voorschriften uit het Bestek op enigerlei wijze specificeert, kunnen deze specificaties in de Inschrijving nimmer worden uitgelegd als een inperking of afwijking van de in het Bestek opgenomen voorschriften. In het geval in de Inschrijving verdergaande verplichtingen van de Concessiehouder zijn beschreven dan voorzien in het Bestek, is de Concessiehouder onverkort gehouden de verplichtingen voortvloeiend uit de Inschrijving na te komen);
c. al hetgeen is bepaald in de door de Provincie geaccordeerde plannen van de Concessiehouder;
d. eventuele nadere schriftelijke afspraken tussen de Provincie en de Concessiehouder;
e. de eisen zoals die aan een goede en zorgvuldig handelende uitvoerder van openbaarvervoerdiensten redelijkerwijze mogen worden gesteld.

5.4 Indien er sprake is van een tegenstrijdigheid tussen de voor de uitvoering van de Concessie relevante documenten, wordt de volgende rangorde gehanteerd:

a. Eventuele nadere schriftelijke afspraken tussen de Provincie en de Concessiehouder, waarin expliciet[1] wordt afgeweken van de hieronder genoemde documenten;
b. De onderhavige Concessiebeschikking;
c. Het Bestek, waarbij binnen het Bestek de volgende rangorde wordt gehanteerd:
    (i) Nota's van Inlichtingen (waarbij de Nota's van Inlichtingen prevaleren boven het oorspronkelijke Bestek en een latere Nota van Inlichtingen prevaleert boven een eerdere Nota van Inlichtingen);
    (ii) de Bijlagen bij onderhavige Concessiebeschikking;
    (iii) het Programma van Eisen, inclusief Bijlagen.
d. De Inschrijving;
e. Toegangsovereenkomst (inclusief bijlagen);
f. Huurovereenkomsten Assets (inclusief bijlagen);
g. Andere relevante documenten (waaronder het Gebruiksdossier).

5.5 De Provincie kan (al dan niet onder voorwaarden) ontheffing verlenen op verplichtingen als bepaald in de Concessiebeschikking of het Programma van Eisen die bijdragen aan de wendbaarheid en de kwaliteit van de Concessie. De Provincie kan eisen stellen aan de wijze waarop Concessiehouder rapporteert over (de gevolgen van) de ontheffing.

**Artikel 6. Vergunningen**

6.1 Concessiehouder dienst te beschikken over een geldige communautaire vergunning als bedoeld in artikel 4, lid 1 van de Wp2000.

6.2 De Concessiehouder stelt de Provincie onverwijld op de hoogte van een besluit tot intrekking of schorsing van zijn communautaire vergunning of van het van rechtswege vervallen van zijn communautaire vergunning.

---

[1] Expliciet betekent in dit verband dat de nadere afspraken in ieder geval een verwijzing bevatten naar de concrete bepaling(en) waarvan wordt afgeweken en dat duidelijk wordt vermeld dat partijen van die bepaling afwijken. Partijen gebruiken daarbij de bewoordingen *"in afwijking van artikel […]"* of vergelijkbare bewoordingen.

**Artikel 7. Vervoerbewijzen, Tarieven en Vervoervoorwaarden**

7.1 Onverminderd het bepaalde in artikel 45 van het Bp2000 is de Concessiehouder verplicht Reizigers te vervoeren die beschikken over een of meer geldige vervoerbewijzen.

7.2 De Provincie stelt jaarlijks de tarieven voor vervoerbewijzen vast, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8.4 van het Programma van Eisen.

7.3 De Concessiehouder zal op de in verband met de Concessie nader met de Reiziger(s) te sluiten vervoersovereenkomsten de alsdan geldende Algemene Voorwaarden Openbaar Stads- en Streekvervoer, zoals deze zijn gedeponeerd bij de rechtbank te Den Haag (thans onder nummer 40/2014), van (overeenkomstige) toepassing verklaren.

7.4 Geschillen over de totstandkoming en/of uitvoering van een vervoersovereenkomst tussen de Concessiehouder en een Reiziger worden behandeld door de Geschillencommissie Openbaar Vervoer te Den Haag.

**Artikel 8. Informatievoorziening**

8.1 De Concessiehouder levert informatie conform het gestelde in het Programma van Eisen en de daarbij behorende bijlage C 12 (Monitoringsprotocol).

8.2 De Concessiehouder is voorts verplicht de Provincie binnen een door de Provincie te bepalen termijn alle door de Provincie gevraagde aanvullende informatie te verstrekken die verband houdt met de uitvoering van de Concessie. [NvI 2, vraag 185]

**Artikel 9. Financiële aspecten**

9.1 Alle door Concessiehouder in het kader van de Concessie behaalde Reizigersopbrengsten komen toe aan de Provincie met in achtneming van hetgeen is gesteld in de Bijlage B 5 (Financiële bepalingen).

9.2 De Concessiehouder heeft op basis van de geleverde vervoersprestaties recht op een Exploitatiesubsidie. De hoogte van de Exploitatiesubsidie wordt gedurende de Concessieperiode jaarlijks door de Provincie vastgesteld conform het gestelde in Bijlage B 5 (Financiële bepalingen).

9.3 De Concessiehouder dient een afzonderlijke en duidelijke financiële verantwoording te voeren voor het Openbaar Vervoer waarop deze Concessie betrekking heeft, een en ander zoals bedoeld in artikel 32 lid 2 onder e van de Wp2000.

9.4 De Concessiehouder is verplicht de Provincie telkens uiterlijk negen maanden na afloop van het kalenderjaar een goedkeurende controleverklaring van een accountant te verstrekken over de financiële verantwoording van het afgelopen kalenderjaar. In deze controleverklaring wordt ten minste verklaard dat:

a. de opgave van het aantal daadwerkelijk gereden, door de Provincie geautoriseerde en subsidiabele DRU's per materieeltype juist en volledig is;
b. de opgave van het aantal ritten en de gereisde kilometers per U-flexproject juist en volledig is;
c. de gehanteerde DRU-tarieven overeenkomen met Concessiebeschikking;
d. de Reizigersopbrengsten over het betreffende jaar juist en volledig verantwoord zijn;
e. de Subsidie huur Assets correspondeert met de bedragen die zijn voldaan onder de betreffende huurovereenkomsten;
f. de aan de uitvoering van de Concessie verbonden kosten en opbrengsten van de Concessiehouder corresponderen met de geactualiseerde financieel economische onderbouwing (zie artikel 20 van bijlage B 5 (Financiële bepalingen);
g. de boekhouding en administratie van de Concessiehouder worden gevoerd op een wijze die in overeenstemming is met de wettelijke voorschriften en overige ter zake toepasselijke regels en gebruiken.

9.5 Provincie behoudt zich het recht voor om gedurende de Concessie nadere eisen aan de financiële verantwoording en de controle van de accountant te stellen. De Concessiehouder zal aan deze nadere eisen voldoen.

9.6 De Concessiehouder is verplicht actief mee te werken aan een verzoek van een door de Provincie dan wel door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu ingeschakelde accountant of deskundige om nadere informatie te verstrekken over de door de Concessiehouder verleende bijdragen.

9.7 Indien de Europese Commissie een verzoek doet als bedoeld in artikel 6 lid 2 van Verordening (EG) Nr. 1370/2007, is Concessiehouder verplicht aan de Provincie alle informatie te verstrekken die de Europese

Commissie nodig acht om te kunnen nagaan of de verleende compensaties verenigbaar zijn met deze verordening.

9.8 De Concessiehouder is verplicht de Provincie onmiddellijk schriftelijk te informeren over wijzigingen in de activiteiten of andere feiten en omstandigheden waarvan hij weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat zij invloed kunnen hebben op de aanspraak op of omvang van de subsidie.

**Artikel 10. Openbaarheid informatie**

10.1 De Provincie bepaalt na overleg met de Concessiehouder in hoeverre door de Concessiehouder verstrekte informatie ter beschikking wordt gesteld aan Derden.

10.2 De Provincie is gerechtigd om de gegevens die de Concessiehouder op grond van dit Besluit en/of bij of krachtens de Wp2000 aan de Provincie moet verstrekken openbaar te maken, tenzij:

a. het informatie uit de financiële verantwoording betreft, met uitzondering van die informatie die mogelijkerwijs noodzakelijk is voor een aanbesteding;
b. de toepasselijke wet- en regelgeving (waaronder de Wet open overheid) zich verzet tegen openbaarmaking. [Nvl 2, vraag 187]

10.3 In het in artikel 10.2 sub a genoemde geval zal de Provincie de informatie in geaggregeerde vorm openbaar maken. In voorkomende gevallen zal de Provincie de Concessiehouder vooraf informeren en indien gewenst met de Concessiehouder overleggen.

10.4 In het in artikel 10.2 sub b bedoelde geval zal de Provincie toestemming vragen aan de Concessiehouder indien de informatie gebruikt wordt voor andere doelen dan de financiële verantwoording.

10.5 Het voornemen van de Provincie om bij Concessiehouder opgevraagde informatie openbaar te maken, vormt voor Concessiehouder nimmer een rechtvaardiging om verstrekking van die informatie aan Provincie te weigeren.

10.6 Het eventueel verstrekken van een Bonus of het opleggen van een Boete inclusief de motivering kan door de Provincie worden gepubliceerd in de media.

**Artikel 11. Verplicht te huren Assets (o.a. Trams, stallingen, personeelsvoorzieningen, servicewinkel)**

11.1 De Concessiehouder is verplicht de navolgende Assets te huren:

a. Trams
b. Kantoorruimtes + OCC Remiseweg, Nieuwegein
c. Stallingsruimte voor bussen met oplaadvoorzieningen op het remiseterrein Remiseweg, Nieuwegein;
d. Busstalling Westraven met diverse bedrijfsruimtes;
e. Personeelsvoorziening Utrecht Centraal Centrumzijde;
f. Personeelsvoorziening Utrecht Centraal Jaarbeurszijde - perron (indien beschikbaar, zie factsheet);
g. Personeelsvoorziening P+R USP (indien beschikbaar, zie factsheet);
h. Personeelsvoorziening IJsselstein-Zuid;
i. Personeelsvoorziening Nieuwegein;
j. Servicewinkel Utrecht Centraal;
k. Eventueel nog te verwerven strategische stallingslocaties.

11.2 De Concessiehouder is verplicht uiterlijk [datum] met de eigenaar van de Assets de huurovereenkomsten te hebben gesloten waarvan de concepten als Bijlage bij deze Concessiebeschikking zijn gevoegd. De huur dient te volgen uit de bijgevoegde concept-huurovereenkomsten, waarbij de Concessiehouder de eigenaar van de Asset een reële huur voor het gebruik betaalt.

11.3 De huurkosten die voortvloeien uit deze huurovereenkomsten stelt de Provincie separaat subsidiabel, zie artikel 8 in bijlage B 5 (Financiële bepalingen).

11.4 Binnen zes (6) maanden nadat de concessieverlening onherroepelijk is geworden dient Concessiehouder de huurovereenkomsten te hebben gesloten.

**Artikel 12. Overname van Assets van zittende concessiehouder**

12.1 De Concessiehouder is verplicht Assets over te nemen van de zittende concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht conform bijlage E 1 (Overnameregeling Assets concessie tram en bus Regio Utrecht t.b.v. de Concessie Utrecht Binnen).

12.2 De Concessiehouder is verplicht werkplaatsinventaris in busstalling Westraven (Utrecht) alsmede een opkomstruimte op busstalling Remiseweg (Nieuwegein) over te nemen van de zittende concessiehouder van de concessie Tram en Bus Regio Utrecht conform het bepaalde in bijlage E3. [NvI 2, vraag 243]

12.3 De Concessiehouder is verplicht de Assets die hij van de zittende concessiehouder heeft overgenomen op grond van bijlage E3 en die een afschrijvingstermijn van 20 of 30 jaar hebben na afloop van de Concessie over te dragen aan de opvolgende concessiehouder. De overnamewaarde zal worden bepaald op grond van de bijlage E3 beschreven systematiek, met dien verstande dat de Provincie zich het recht voorbehoudt de overnamewaarde naar beneden bij te stellen indien Assets naar het oordeel van de Provincie niet goed zijn onderhouden en/of in slechte staat verkeren. [NvI 2, vraag 243]

12.4 De Concessiehouder is verplicht de Assets die hij van de zittende concessiehouder heeft overgenomen op grond van bijlage E3 om niet over te dragen aan de opvolgende concessiehouder dan wel de Provincie, dit ter bepaling van de Provincie. [NvI 2, vraag 243]

12.5 De Provincie is bereid ten behoeve van (de aanbesteding van) de volgende concessie een overnameregeling op te nemen ten aanzien van (vervangende) Assets ten behoeve van busstallingen/werkplaatsen die de Concessiehouder met instemming van de Provincie aanschaft tijdens de looptijd van de Concessie, onder de voorwaarde dat de Provincie heeft ingestemd met (a) de aanschafwaarde; en (b) de afschrijvingsduur en -methode. [NvI 2, vraag 243]

**Artikel 13. Overnameregeling ZE-bussen en bijbehorende Assets naar opvolgende concessiehouder**

13.1 De Provincie garandeert, onder de voorwaarden zoals opgenomen in bijlage B 6 (overnameregeling) en indien gewenst Bijlage B 7 (Model meerpartijenovereenkomst ZE-bussen - financial lease)) en/of Bijlage B 8 (Model meerpartijenovereenkomst Zero Emissie-bussen – projectfinanciering), dat hij in de aanbesteding van de opvolgende concessie een regeling zal opnemen die de opvolgende concessiehouder na (al dan niet voortijdige) beëindiging van de Concessie verplicht tot overname van de ZE-bussen zoals beschreven in artikel 2 van deze overnameregeling. Met de overnameregeling beoogt de Provincie een zodanige overname dat op evenwichtige wijze wordt recht gedaan aan de belangen van zowel de Concessiehouder, de Provincie als de opvolgende concessiehouder. [NvI 2, vraag 209]

13.2 Zogenaamde 'vaste' infrastructuur zoals ingegraven leidingen, grondkabels en ondergrondse tanks komen niet voor overname in aanmerking, tenzij de Concessiehouder en de opvolgende concessiehouder hierover -in aanvulling op deze overnameregeling- overeenstemming bereiken. De Provincie is geen partij daarbij.

# 4 Overige bepalingen

**Artikel 14. Implementatie**

Om te borgen dat de Reiziger vanaf de start van de Concessie kan rekenen op een betrouwbare uitvoering van het vervoeraanbod, heeft de Concessiehouder bij Inschrijving een Implementatieplan aangeleverd, dat beschrijft hoe hij een vlekkeloze implementatie van de Concessie borgt.

14.1 De Concessiehouder zal alle nodige maatregelen nemen, en ervoor zorgdragen dat op het moment van aanvang van de Concessie op 14 december 2025:

a. er een uitvoerbare Dienstregeling is vastgelegd die voldoet aan de eisen uit het Bestek en tot stand is gekomen conform de procedure zoals deze beschreven is in Artikel 3.3 (Doorontwikkeling – sectie Jaarlijks Vervoerplan) van het Programma van Eisen;
b. hem voldoende en de juiste middelen (waaronder Materieel, inclusief eventuele noodzakelijke Tank- en Laadinfrastructuur) ter beschikking staan om per die datum de Concessiebeschikking volledig en correct ten uitvoer te kunnen leggen;
c. er voldoende gekwalificeerd personeel in dienst is om het vervoer in de Concessie uit te voeren conform Bestek en Inschrijving;
d. de Concessiehouder over alle nodige vergunningen en toestemmingen beschikt om het Openbaar Vervoer behorende tot de Concessie te verrichten;
e. alle maatregelen zijn uitgevoerd die in de Inschrijving zijn aangeboden (voor zover aangeboden bij de start van de Concessie);
f. hij rekening heeft gehouden met de actuele ruimtelijke ontwikkelingen;
g. de Reizigers geen hinder ondervinden van het eindigen van de voorafgaande concessie en het ingaan van de Concessie (zodat onder meer de Dienstregeling als bedoeld in het Programma van Eisen overeenkomstig het bepaalde in het Programma van Eisen bekend zal zijn gemaakt).

14.2 Tussen de Provincie en Concessiehouder worden tijdens de implementatieperiode afspraken gemaakt met betrekking tot het plaatsen van informatie op haltes van omliggende concessiehouders en vice versa. Het plaatsen van informatie over de Concessie op haltes buiten het Concessiegebied gebeurt voor rekening van de Concessiehouder, tenzij deze hier met de concessiehouder van de andere (in de provincie Utrecht gelegen) concessie(s) andere afspraken over maakt.

14.3 De Concessiehouder zal in de periode na concessieverlening tot aan de start van de Concessie maandelijks aan de Provincie een rapportage doen toekomen dat in voldoende mate van detail, zulks ter beoordeling van de Provincie, rapporteert over de voortgang van de Implementatie. Indien de mate van detail tekortschiet kan de Provincie de Concessiehouder opdragen een nieuwe, uitgebreidere rapportage op te stellen. De rapportage zal als input dienen voor de (maandelijkse) overleggen met de Provincie.

In de rapportage wordt in ieder geval ingegaan op:

a. De voortgang ten aanzien van de in het Implementatieplan gepresenteerde planning, waarin specifiek wordt ingegaan op eventuele afwijkingen en knelpunten;
b. Het opstellen van de definitieve Dienstregeling voor het eerste jaar van de Concessie;
c. De voortgang m.b.t. eventuele infrastructurele maatregelen die nodig zijn;
d. De communicatie aan Reizigers over de nieuwe Concessie, waaronder de nieuwe Dienstregeling;
e. De instroom van Materieel dat nodig is voor uitvoering van de Concessie, alsmede de implementatie van de noodzakelijke Tank- en Laadinfrastructuur daarvoor;
f. Het overnemen en indien nodig werven / afvloeien van Personeel;
g. Implementatie van technische systemen
h. Communicatie met stakeholders (Provincie, Gemeenten, ROCOV, et cetera) over onder meer bovengenoemde onderwerpen.

14.4 De Concessiehouder zal in de periode na concessieverlening tot aan de start van de Concessie maandelijks met de Provincie overleggen. De Provincie behoudt zich het recht voor, indien daar aanleiding voor is, de overlegfrequentie te verhogen dan wel te verlagen.

14.5 De overleggen tijdens de Implementatie zullen worden voorgezeten door de Concessiehouder. De Concessiehouder zal voorafgaand aan het overleg een agenda opstellen op basis van de rapportage uit

artikel 14.3. De Provincie levert tijdig agendapunten aan. Van het overleg zal door de Concessiehouder een verslag worden opgesteld dat binnen een termijn van 7 kalenderdagen aan de Provincie wordt verstrekt. Over de vastlegging van de verslagen maken Provincie en Concessiehouder nadere afspraken.

14.6 De Concessiehouder is er verantwoordelijk voor dat eventueel noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur ook worden gerealiseerd, waaronder nieuwe of op te heffen Bushaltes. De Concessiehouder treedt daarover tijdig met Wegbeheerders in overleg. De Concessiehouder houdt een lijst bij met de gewenste aanpassingen en rapporteert in de in artikel 14.5 genoemde rapportages over de voortgang hiervan. Indien een gewenste wijziging in de praktijk onmogelijk blijkt meldt de Concessiehouder dit onverwijld aan de Provincie, waarna Concessiehouder en Provincie in overleg treden over de effecten hiervan.

14.7 De Concessiehouder stelt conform de procedure van het Jaarlijks Vervoerplan (zie artikel 3.3 van het Programma van Eisen) het Vervoerplan 2026 op. Hierbij zal bijzonder aandacht zijn voor eventuele ontwikkelingen doorgevoerd in het Vervoerplan 2024 en 2025 van de zittende concessiehouder en de ontwikkeling van de Reizigersopbrengsten. Uitgangspunt is dat de aangeboden vervoeromvang niet substantieel wijzigt – eventuele wijzigingen worden verrekend aan de hand van de Meer-/Minderwerkregeling zoals neergelegd in bijlage B 5 (Financiële bepalingen).

14.8 De Concessiehouder levert uiterlijk 3 maanden voor de inwerkingtreding van de Concessie bij de Provincie een voorstel in ten aanzien van de te hanteren tariefkilometermatrix per Lijn en per U-flexproject, met uitzondering van de Uithoflijn waarvoor Bijlage B 9 (Tariefkilometermatrix Uithoflijn) geldt. Deze matrix geeft voor alle denkbare combinaties van haltes binnen de Concessie het aantal tariefkilometers aan dat bij Reizigers in rekening wordt gebracht. Tariefkilometers zijn zo veel mogelijk gebaseerd op de daadwerkelijke afstanden op de Lijnen, op de kortst rijdbare afstand. Het voorstel gaat vergezeld van een verantwoording van de wijze waarop de Concessiehouder met het advies van het ROCOV is omgegaan. Voor de tariefkilometermatrix voor Uithoflijn gelden de afstanden uit Bijlage B 9 (Afstandentabel Uithoflijn).

14.9 De matrix met Tariefkilometers tussen de haltes, waarbij voor de identificatie van haltes de landelijke haltecodes worden gebruikt, wordt ook digitaal aangeleverd.

**Personeelsovername**

14.10 Op grond van de Wp2000 gaat door de overgang van een Concessie, het personeel van de huidige concessiehouder dat betrokken is bij de concessie, van rechtswege over op de nieuwe Concessiehouder. De daadwerkelijke overgang van het personeel is een zaak van de (oude en nieuwe) concessiehouders die tijdens de Implementatie besproken dient te worden. De Provincie is hierbij geen partij.

14.11 De Concessiehouder, de voormalige concessiehouder en de vakbonden maken gezamenlijk afspraken ten aanzien van het personeel dat overgaat met de overgang van de Concessie. Dergelijke afspraken komen, binnen de in artikel 36 lid 2 van de Wp2000 genoemde termijn, tot stand.

14.12 Indien de in de vorige bullet genoemde afspraken niet binnen de in artikel 36 lid 2 van de Wp2000 genoemde termijn gemaakt worden, dan geldt hetgeen is opgenomen in artikel 37 van de Wp2000 en gaat het personeel van rechtswege over van de oude concessiehouder op de nieuwe Concessiehouder.

14.13 In de personeelsopgave (Bijlage D 1 bij het Bestek) is een overzicht opgenomen van het directe en indirecte personeel dat betrokken is bij de uitvoering van de huidige concessie. Voor wat betreft het over te nemen personeel gelden hiervoor de criteria en definities zoals deze in de Wp2000 zijn opgenomen.

**Bankgarantie**

14.14 Ter verzekering van de nakoming van de verplichtingen, is Concessiehouder verplicht een bankgarantie te doen stellen die voldoet aan het bepaalde in Aanbestedingsleidraad. De Provincie is gerechtigd de bankgarantie in te roepen in verband met alle in het Bestek geregelde verplichtingen van Concessiehouder, waaronder de invordering van Boetes. [NvI 2, vraag 189] Als voorwaarde voor de inroeping geldt dat:

a. de Provincie aan de Concessiehouder schriftelijk heeft medegedeeld welk bedrag de Provincie van de Concessiehouder opeisbaar te vorderen meent te hebben en waarin de Concessiehouder een termijn van tenminste tien werkdagen wordt gegund om het betreffende bedrag aan Provincie te voldoen; en

b. de onder (a) bedoelde termijn is verstreken zonder dat de Concessiehouder het bedrag volledig heeft voldaan.

14.15 De Provincie zal bij het inroepen van de bankgarantie de in de bankgarantie neergelegde afspraken in acht nemen. Het inroepen van de bankgarantie doet niets af aan de bevoegdheid van de Provincie tot gebruik van andere sturingsinstrumenten om de Concessiehouder te dwingen zijn verplichtingen uit hoofde van het Bestek na te laten komen.

14.16 VERVALLEN [Nvl 1, vraag 34]

**Artikel 15. Sturingsmiddelen**

15.1 De Provincie zal toezien op de naleving van de in de Concessie opgenomen verplichtingen en voorwaarden.

15.2 De Provincie kan bij het toezicht gebruikmaken van door Derden en door de Concessiehouder aangeleverde gegevens en informatie, alsmede van statistische technieken.

**Verbeterplan**

15.3 In die gevallen waarin de Provincie van mening is dat met regelmaat bepaalde verplichtingen vastgelegd bij of krachtens de Concessiebeschikking, het Bestek (waaronder het Programma van Eisen), de Inschrijving en/of andere nadere afspraken (waaronder de Toegangsovereenkomst en afgesloten huurovereenkomsten) onvoldoende worden nagekomen, kan de Provincie een aanwijzing geven om een Verbeterplan op te stellen. Deze aanwijzing zal een beschrijving behelzen van de betreffende tekortkoming(en).

15.4 De Concessiehouder zal binnen 10 Werkdagen na ontvangst van de aanwijzing als bedoeld in artikel 15.3, schriftelijk een Verbeterplan ter goedkeuring bij de Provincie indienen.
Hierbij dient de Concessiehouder in te gaan op:

a. de geconstateerde tekortkoming(en), de oorzaken hiervan, de maatregelen die de Concessiehouder in het verleden heeft getroffen om de tekortkoming(en) te voorkomen,
b. de adequate maatregelen die de Concessiehouder treft om de tekortkoming(en) te voorkomen en op te heffen, en
c. binnen welke termijn de geconstateerde tekortkoming(en) is (zijn) verholpen.

15.5 Na ontvangst van dit Verbeterplan zal de Provincie binnen 20 Werkdagen aan de Concessiehouder laten weten of hij met het Verbeterplan instemt. Als met het Verbeterplan wordt ingestemd, zal de Concessiehouder vervolgens de tenuitvoerlegging daarvan ter hand nemen. Indien de Provincie niet met het Verbeterplan instemt, dan zal de Provincie de redenen daarvoor schriftelijk uiteenzetten. Vervolgens zal Concessiehouder binnen een termijn van 10 werkdagen een nieuw Verbeterplan indienen overeenkomstig het bepaalde in artikel 15.4.

15.6 Onverminderd de overige rechten van de Provincie kan deze, als het Verbeterplan niet tijdig wordt ingediend, of als het Verbeterplan niet de instemming van de Provincie verkrijgt of onvoldoende wordt uitgevoerd, op kosten van de Concessiehouder alle nodige maatregelen nemen om te bewerkstelligen dat alsnog aan de verplichtingen als bedoeld in artikel 15.3 wordt voldaan en/of nakoming van die verplichtingen vorderen. Ten minste 10 Werkdagen voordat de Provincie hiertoe overgaat, zal zij dit schriftelijk bij de Concessiehouder aankondigen. In plaats van 10 Werkdagen kan de Provincie een kortere termijn hanteren, als herstel geen uitstel duldt.

**Boetes**

15.7 Gelet op het bepaalde in artikel 32 lid 5 van de Wp2000, is de Provincie bevoegd een Boete op te leggen indien de Provincie constateert dat de Concessiehouder zich niet houdt aan de verplichtingen en voorwaarden uit hoofde van deze Concessiebeschikking, het Bestek (waaronder het Programma van Eisen), het aangebodene in zijn Inschrijving en/of andere nadere Schriftelijke afspraken (waaronder de Toegangsovereenkomst en afgesloten huurovereenkomsten).

15.8 De Provincie kan overgaan tot het opleggen van een Boete conform hetgeen bepaald is in Bijlage B 5 (Financiële Bepalingen), onverminderd de overige rechten van Provincie, waaronder het recht op nakoming en/of schadevergoeding.

15.9 Bij de besluitvorming over oplegging van een Boete beziet de Provincie of aanleiding is om daarvan af te zien indien en voor zover een tekortkoming direct en aantoonbaar het gevolg is van een overmachtssituatie als bedoeld in artikel 16 van de Concessiebeschikking.

15.10 De bevoegdheid om Boetes op te leggen laat de overige aan de Provincie toekomende rechten onverlet, zoals de handhavingsbevoegdheden uit Hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht, het recht op schadevergoeding en/of nakoming, alsmede op intrekking van de Concessie conform artikel 43 van de Wp2000.

**Bonus**

15.11 De Provincie kan overgaan tot het toekennen van een Bonussen conform hetgeen bepaald is in Bijlage B 5 (Financiële Bepalingen).

**Artikel 16. Aansprakelijkheid en overmacht**

16.1 De Concessiehouder is overeenkomstig het bepaalde in de Wp2000, het Bp2000 en Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, aansprakelijk voor schade die reizigers of derden mochten lijden ten gevolge van de uitvoering van de Concessie. Daartoe moet de Concessiehouder deugdelijk verzekerd zijn tegen de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid gedurende de duur van de Concessie, conform het bepaalde in artikel 17 van de Concessiebeschikking.

16.2 De Concessiehouder vrijwaart de Provincie voor aanspraken van Reizigers of derden in verband met de uitvoering van de Concessie door de Concessiehouder.

16.3 De Concessiehouder is jegens de Provincie aansprakelijk voor schade die de Provincie lijdt wegens het niet dan wel niet behoorlijk nakomen door de Concessiehouder van de bepalingen die zijn opgenomen in deze Concessie, tenzij er sprake is van overmacht.

16.4 Onder overmacht wordt verstaan elke gebeurtenis die een partij beperkt of verhindert in de nakoming van zijn verplichtingen ingevolge de Concessie en die niet te wijten is aan zijn schuld, noch krachtens wet, rechtshandeling of in het maatschappelijke verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt.

16.5 Gebeurtenissen die voortvloeien uit een tekort aan, handelen van of uit ziekte van het Personeel van de Concessiehouder en/of eventuele onderaannemers (waaronder stakingen en/of werkonderbrekingen), structurele verkeersdrukte en gebeurtenissen die voortvloeien uit het functioneren van het materieel van de Concessiehouder of onderaannemer vallen niet onder overmacht.

16.6 De Provincie zal in het geval van landelijke stakingen geen Boetes opleggen, maar als gevolg van stakingen niet gereden ritten worden niet vergoed.

16.7 Rituitval als gevolg van niet-beschikbaarheid van de Lokale spoorweginfrastructuur of als gevolg van ernstige sociale veiligheidsincidenten (A incidenten uit de ABC-systematiek of Terrorisme of aanslagen) wordt als overmacht beschouwd.

16.8 Ingeval van overmacht zal de Concessiehouder onverwijld - maar uiterlijk binnen 24 uur na het begin van de overmachtstoestand - aan de Provincie een schriftelijke mededeling doen van de aard van de overmacht, de verwachte duur van de overmachtstoestand, en de maatregelen die hij heeft genomen/zal nemen om de (gevolgen van) de overmacht op te heffen/te beperken.

16.9 Indien er sprake is van overmacht voor de Concessiehouder (naar oordeel van de Provincie) worden de verplichtingen waarop de overmacht betrekking heeft opgeschort zolang de overmachtstoestand voortduurt. De Concessiehouder spant zich in en neemt waar mogelijk maatregelen om de negatieve gevolgen van overmacht voor de reizigers zoveel mogelijk te beperken, zowel in ernst als in duur.

16.10 De Provincie is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade die de Concessiehouder eventueel mocht lijden dan wel veroorzaken bij het uitoefenen van zijn taak uit hoofde van de Concessie. De Provincie is niet aansprakelijk voor schade in bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend, de navolgende gevallen:

a. schade aan voertuigen die ontstaat als gevolg van vandalisme. Ook schade die ontstaat als gevolg van vertraging door congestie en ongevallen, behoort tot het normale bedrijfsrisico van de Concessiehouder.

b. extra kosten die worden veroorzaakt door stremmingen en omleidingen als gevolg van wegwerkzaamheden, evenementen en calamiteiten.

c. schade die tijdens de uitvoering (of tijdens de implementatie) van de Concessie ontstaat ten gevolge van onjuistheden in door Derden verstrekte informatie (waaronder mede begrepen van Derden afkomstige informatie die door de Provincie is verstrekt).

**Artikel 17. Verzekeringen**

17.1 Voor de aansprakelijkheid van de Concessiehouder als bedoeld in artikel 16 moet de Concessiehouder deugdelijk verzekerd zijn tegen de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid gedurende de duur van de Concessie.

17.2 Voor de aansprakelijkheid van de Concessiehouder in relatie tot de in te zetten Bussen en Auto's, waarvan de Concessiehouder zich bedient, moet de Concessiehouder deugdelijk verzekerd zijn ingevolge de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen gedurende de duur van de Concessie. [NvI 2, vraag 193]

17.3 De Concessiehouder zal op eerste verzoek van de Provincie ter verificatie bewijzen overleggen waaruit blijkt dat de Concessiehouder gedurende de gehele duur van de Concessie beschikt over de in dit artikel bedoelde verzekeringen.

**Artikel 18. Beheer van de Concessie**

18.1 Het beheer van de Concessie berust bij de Provincie. De Provincie is bevoegd om taken, bevoegdheden, rechten, etc. die op grond van deze Concessie bij hem berusten, over te dragen aan een ander (openbaar) lichaam, tenzij expliciet anders is vermeld in de Concessiebeschikking en/of het Bestek en voor zover zulks in overeenstemming is met terzake toepasselijke wettelijke bepalingen.

18.2 Indien de Provincie op grond van het in artikel 18.1 bepaalde op haar rustende taken, bevoegdheden, rechten, etc. overdraagt aan een ander (openbaar) lichaam, wordt de Concessiehouder hierover tijdig ingelicht.

**Artikel 19. Overdraagbaarheid van rechten en plichten**

19.1 De Concessiehouder mag rechten of verplichtingen uit hoofde van of voortvloeiende uit deze Concessie niet dan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Provincie overdragen aan (een) derde(n), onverminderd het bepaalde in artikel 41 van de Wp2000. Aan een overdracht als bedoeld in de vorige zin wordt mede aangemerkt een verandering in de eigendom van zeggenschap, als bedoeld in het tweede lid.

19.2 De Concessiehouder stelt de Provincie vooraf schriftelijk op de hoogte van iedere (voorgenomen) verandering in de eigendom van zeggenschap (zoals bedoeld in het SER-besluit Fusiegedragsregels 2000, ook indien die regels niet van toepassing zijn) over de Concessiehouder of de door hem gevoerde onderneming. Daaronder wordt in elk geval begrepen de vervreemding van activa en passiva van de Concessiehouder leidende tot overdracht van de onderneming van de Concessiehouder of een belangrijk onderdeel daarvan, de overdracht van stemrechten in de algemene vergadering van aandeelhouders in de Concessiehouder en de veranderingen in het recht tot benoeming van bestuurders en commissarissen. Bij die kennisgeving zal de Concessiehouder die informatie aan de Provincie verstrekken die de Provincie nodig oordeelt voor de beoordeling van gevolgen van de beoogde veranderingen in eigendom of zeggenschap voor de Concessie. Het staat de Provincie vrij ter zake nader onderzoek te doen, bijvoorbeeld naar de integriteit van nieuwe aandeelhouders. Aan de uitkomsten van dat onderzoek kan de Provincie de gevolgen verbinden die zij geraden acht, waaronder (in het uiterste geval) intrekking van de Concessie en/of het onthouden van toestemming met de verandering in de eigendom van zeggenschap.

19.3 Indien de Concessiehouder besluit zijn rechtsvorm te veranderen, is de Concessiehouder verplicht hiervan onverwijld mededeling te doen aan de Provincie.

19.4 Het is de Concessiehouder, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming door de Provincie, verboden ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur over te dragen of te verpanden. De Provincie zal zijn toestemming verlenen indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

a. De overdracht of verpanding staat er niet aan in de weg dat ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur te allen tijde beschikbaar zijn (en blijven) voor de uitvoering van het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied (zowel tijdens de Concessie als daarna);

b. De overdracht of verpanding vormt geen belemmering voor de overdracht van de ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur conform Bijlage B 6 (overnameregeling);

c. De ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur dienen vrij van pand (of enig ander zekerheidsrecht) te worden overgedragen aan de opvolgende concessiehouder of andere opvolgende eigenaar.

19.5 De Concessiehouder is behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de Provincie niet bevoegd uit deze Concessie voortvloeiende rechten te bezwaren, te verpanden, te belasten met een beperkt recht of anderszins voorwerp te maken van zekerheid jegens een derde.

19.6 De Provincie kan aan de in het artikelen 19.1, 19.4 en 19.5 bedoelde toestemming voorwaarden verbinden.

19.7 De mededelingen zoals bedoeld in artikelen 19.2 en 19.3 worden ten minste 6 maanden voor ingang van de voorgenomen wijziging gedaan.

19.8 De Concessiehouder mag tijdens de looptijd van de Concessie niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Provincie wijzigingen aanbrengen in de in zijn Inschrijving genoemde Onderaannemers.

19.9 De Concessiehouder is - zowel ten opzichte van de Provincie als ten opzichte van de reizigers - te allen tijde verantwoordelijk voor de goede uitvoering van het door een Onderaannemer te verrichten Openbaar Vervoer.

**Artikel 20. Aanpassing van de Concessie**

20.1 De reguliere doorontwikkeling van de Concessie vindt plaats via de procedure van het Jaarlijks Vervoerplan, zie artikel 3.3 van het Programma van Eisen.

20.2 Tijdens de Concessieperiode kan de Provincie besluiten de Concessie te wijzigen, bijvoorbeeld als blijkt dat een eisen of bepalingen niet bijdragen aan de ambities en doelen zoals geformuleerd in Hoofdstuk 1 van het Programma van Eisen.
Deze wijzigingen vinden plaats volgens:

a. de procedure van het Jaarlijks Vervoerplan (binnen de kaders van de financiële bepalingen en de wet- en regelgeving). Hiertoe stelt de Provincie jaarlijks een Uitgangspuntennotitie vast. Deze Uitgangspuntennotitie beschrijft de inhoudelijke en financiële kaders voor het Jaarlijkse Vervoerplan; of
b. Een wijziging van de Concessie zoals omschreven in artikelen 20.3 tot en met 20.9; of
c. Een herijking van de Concessie zoals omschreven in artikelen 20.10 tot en met 20.16.

**Wijziging**

20.3 De Provincie is gerechtigd - na daarover overleg te hebben gevoerd met de Concessiehouder - de Concessie eenzijdig te wijzigen in de volgende gevallen:

a. Indien (wijzigingen in) wet- en regelgeving daartoe aanleiding geven;
b. Indien de hoogte van de financiële middelen die de Provincie ontvangt van het Rijk en/of van Derden aanzienlijk wijzigt. Een wijziging wordt als aanzienlijk aangemerkt indien hierdoor het beschikbare budget van Provincie in enig Jaar met meer dan 5% wijzigt ten opzichte van het vorige jaar [Nvl 1, vraag 35];
c. Indien het systeem voor de berekening van de Reizigersopbrengsten aanzienlijk wordt gewijzigd. Een wijziging wordt als aanzienlijk aangemerkt indien de Reizigersopbrengsten ten gevolge van die wijziging met meer dan 5% wijzigen ten opzichte van het vorige Dienstregelingsjaar;
d. Als het bedoelde geval in sub a of sub b van artikel 21.2 van Bijlage B 5 Financiële bepalingen zich voordoet;
e. Indien het Bestek in de wijziging voorziet.

20.4 In alle andere gevallen (bijvoorbeeld indien bestuurlijke, organisatorische, financiële en/of technische ontwikkelingen daartoe aanleiding geven) vindt wijziging van de Concessie louter plaats in overleg tussen de Provincie en de Concessiehouder, een en ander conform het bepaalde in het Bestek.
*NB: De Provincie streeft naar een grote mate van flexibiliteit gedurende de Concessieperiode, zodat gedurende de Concessie nieuwe/gewijzigde afspraken kunnen worden gemaakt, bijvoorbeeld op het gebied van innovatie, andere/nieuwe vervoersmodaliteiten, concessiebeheer, wijze van samenwerking. Deze opsomming is niet uitputtend.*

20.5 Een wijziging van de Concessie of nadere afspraken als bedoeld in het vorige lid, kunnen leiden tot een aanpassing (verhoging dan wel verlaging) van de Exploitatiesubsidie en/of het aan Concessiehouder beschikbaar stellen van (nadere) middelen voor specifieke doeleinden en/of de uitvoering van specifieke projecten.

20.6 Indien en voor zover een wijziging van de Concessie leidt tot besparingen, vallen deze steeds aan de Provincie toe, tenzij in het besluit tot wijziging van de Concessie expliciet anders wordt bepaald.

20.7 Een wijziging van de Concessie wordt steeds zodanig vastgesteld dat de Concessiehouder daardoor in economische zin noch wordt bevoordeeld, noch wordt benadeeld ten opzichte van de situatie vóór de vaststelling van de wijziging van de Concessie en dat deze zich verdraagt met dwingende bepalingen van wet- en regelgeving.

20.8 Een wijziging van de Concessie vindt enkel Schriftelijk plaats, door middel van een besluit van de Provincie. Pas na Schriftelijke vastlegging door de Provincie heeft de wijziging van de Concessie rechtskracht. Aan ambtelijke toezeggingen en/of afspraken op ambtelijk niveau kunnen geen rechten worden ontleend.

20.9 Overeengekomen wijzigingen in het Programma van Eisen betreffende de onderhavige Concessie worden altijd ter informatie verzonden aan de concessiehouder van de andere binnen de provincie Utrecht gelegen concessie.

**Procedure herijking**

20.10 De Provincie beoordeelt de actualiteit, effectiviteit en handhaafbaarheid van de bepalingen uit de Concessiebeschikking en het Programma van Eisen in het kader van een herijking voor de Dienstregelingsjaren 2030-2032 en 2033-2035. De Concessiehouder verleent aan de herijking hiervan zijn medewerking.

20.11 In de herijking beoordelen de Provincie en de Concessiehouder gezamenlijk of het vervoeraanbod nog aansluit bij de ontwikkelingen in het netwerk of het Openbaar Vervoer en daarmee bij de behoefte van de Reizigers. Deze ontwikkelingen kunnen (niet limitatief) betrekking hebben op:

a. het geldende beleid van de Provincie;
b. autonome, exogene ontwikkelingen, dat wil zeggen ontwikkelingen buiten de invloedssfeer van de Concessiehouder en de Provincie, in het Concessiegebied en rond de concessie overschrijdende verbindingen met naar het oordeel van de Provincie substantiële gevolgen voor het Openbaar Vervoer;
c. (grootschalige) infrastructurele ontwikkelingen en/of structurele wijzigingen in de beschikbare infrastructuur;
d. nieuwe grootschalige woningbouwplannen.
e. wijziging van de afbakening van de activiteiten vallend onder de Concessie naar aanleiding van wijzigingen in de organisatie van het OV-vangnet in het Concessiegebied

20.12 Daarnaast zullen de Provincie en Concessiehouder gezamenlijk met de concessiehouder van de andere in de provincie Utrecht gelegen concessie het Strategisch marketingkader actualiseren als actueel kader voor de marketing voor de navolgende (5) jaren van de concessies.

20.13 Tijdens de herijking mogen zowel Concessiehouder als de Provincie voorstellen doen om eisen van het Programma van Eisen te herijken als ook – in afwijking van artikel 2.2, sub (i) van de bijlage B 6 (Overnameregeling) – na 31 december 2030 in te stromen nieuw ZE-materieel onder de Overnameregeling te brengen[2].[NvI 2, vragen 210 en 245] In voorkomende gevallen brengen de Provincie en Concessiehouder gezamenlijk de financiële impact van de ontwikkelingen en gewenste herijkingen op transparante wijze in kaart.

20.14 De Provincie kan dan, na overleg met de Concessiehouder, besluiten de Concessie te wijzigingen, maar is hiertoe niet verplicht.

20.15 Uitgangspunt hierbij is dat de herijking niet leidt tot een wezenlijk betere of slechtere business case voor de Concessiehouder. Dit betekent dat:

a. wijzigingen in de eisen en het productaanbod zo veel mogelijk kostenneutraal worden doorgevoerd (niet leidend tot een hogere of lagere Exploitatiesubsidie), waarbij een eventuele

[2] De Provincie en Concessiehouder kunnen ten aanzien van de overname van nieuwe of aanvullende Assets die niet voor 31 december 2030 instromen afspraken maken die afwijken van bijlage B 6 (Overnameregeling).

lagere benodigde inspanning van de Concessiehouder op een bepaald vlak wordt gecompenseerd door een hogere benodigde inspanning op een ander vlak;

b. wanneer dat niet mogelijk is er volledige verrekening plaatsvindt. Hierbij zal een business case worden opgesteld waarbij de Concessiehouder middels een ‘open boek calculatie’ inzicht geeft in de wijziging van kosten en opbrengsten.

20.16 Waar mogelijk zal de Provincie parallel met de concessiehouder van de andere in de provincie Utrecht gelegen concessie de herijking uitvoeren.

**Artikel 21. Bepalingen inzake overgang bij einde concessie**

21.1 De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan de voorbereiding van de verlening en implementatie van de opvolgende concessie teneinde de continuïteit van het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied en op de concessiegrensoverschrijdende Verbindingen te waarborgen.

21.2 De Concessiehouder verstrekt op eerste verzoek van de Provincie binnen een door de Provincie te bepalen termijn aan de Provincie alle gegevens die de Provincie wenst te ontvangen ten behoeve van (de voorbereiding van) de aanbesteding en/of verlening van een opvolgende concessie. Dit betreft in ieder geval:

a. gegevens met betrekking tot het bij de overgang van het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied en op de concessiegrensoverschrijdende Verbindingen betrokken personeel ingevolge de Wp2000;

b. gegevens met betrekking tot het bij de overgang van Materieel in geval van een overnameregeling zoals opgenomen in Bijlage B 6 (overnameregeling).

21.3 De Provincie kan alle ontvangen gegevens openbaar maken in het kader van (de voorbereiding van) een aanbesteding, behoudens wanneer de Wet open overheid hieraan in de weg staat. Verstrekte gegevens worden niet aangemerkt als bedrijfs- en fabricagegegevens als bedoeld in artikel 5.1 lid 1 sub c van de Wet open overheid (doch kunnen wel kwalificeren als bedrijfs- en fabricagegegevens als bedoeld in artikel 5.1 lid 2 sub f van de Wet open overheid, dit ter beoordeling van de Provincie).

21.4 De Concessiehouder is gehouden medewerking te verlenen aan de nieuwe concessiehouder om binnen een nader door de Provincie te bepalen termijn de overgang van de Concessie mogelijk te maken. Dat betekent in ieder geval dat de Concessiehouder zich onthoudt van pogingen om de overgang van Personeel naar de opvolgende concessiehouder te belemmeren of te verstoren.

21.5 De verplichtingen voortvloeiend uit deze Concessie die naar hun aard ook na het aflopen, het vervallen, (tussentijds) intrekken en schorsen behoren voort te duren, blijven ook na beëindiging van de Concessie van kracht.

21.6 De Concessiehouder stelt de opvolgende concessiehouder - na voorafgaande toestemming van de Provincie - vanaf één maand voorafgaand aan de startdatum van de opvolgende concessie in staat om (reis)informatie over de opvolgende concessie te bevestigen aan de Haltepalen (zonder dat daarbij de (reis)informatie van de Concessiehouder verwijderd of onleesbaar wordt) en tijdelijk weer te geven op de in Displays in de Voertuigen.

21.7 Onverminderd de verplichtingen die tijdens de looptijd van de Concessie uit de Concessie voortvloeien, voldoet de Concessiehouder binnen 26 weken na beëindiging van de Concessie aan alle uit de Concessie voortvloeiende verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om door te lopen na beëindiging van de Concessie.

21.8 De verplichtingen voortvloeiend uit deze Concessie ten aanzien van informatievoorziening en verantwoording blijven ook na beëindiging van de Concessie van kracht.

**Artikel 22. Intrekking concessie** [Nvl 3, vraag 477]

22.1 De Provincie is bevoegd de Concessie, met inachtneming van het bepaalde in artikelen 42 en 43 van de Wp2000, (geheel of gedeeltelijk) in te trekken indien:

a. de Concessiehouder niet tijdig de Communautaire Vergunning heeft overgelegd;

b. de Concessiehouder zijn verplichtingen uit hoofde van de Concessie naar het oordeel van de Provincie niet, niet tijdig dan wel niet naar behoren uitvoert of heeft uitgevoerd, ook niet nadat de Concessiehouder in de gelegenheid is gesteld een Verbeterplan op te stellen;

c. de Concessiehouder redelijkerwijs niet langer in staat moet worden geacht zijn verplichtingen uit de Concessie na te komen, zoals in het geval dat
    (i) de nakoming door de Concessiehouder van een opeisbare verplichting uit hoofde van de Concessie blijvend of tijdelijk onmogelijk wordt;
    (ii) op een wezenlijk deel van de activa van de Concessiehouder conservatoir of executoriaal beslag wordt gelegd;
    (iii) de Concessiehouder in staat van faillissement wordt verklaard of diens faillissement wordt aangevraagd;
    (iv) aan de Concessiehouder, al dan niet voorlopig, surséance van betaling wordt verleend of surséance van betaling wordt aangevraagd;
    (v) de Concessiehouder anderszins het vrije beheer over zijn vermogen heeft verloren, verliest of zal verliezen;
    (vi) de onderneming van de Concessiehouder wordt gestaakt en/of ontbonden en/of geliquideerd of (een wezenlijk deel van) de activiteiten van de onderneming van de Concessiehouder worden overgedragen dan wel er een wijziging van zeggenschap plaatsvindt in het geplaatste kapitaal van de Concessiehouder;
    (vii) op enig moment bij de Provincie het ernstige vermoeden bestaat dat de positie van de Concessiehouder zodanig dreigt te worden, dat aan de continuïteit van het bedrijf of aan de overeengekomen uitvoering van de vervoersactiviteiten moet worden getwijfeld;
d. de Concessiehouder handelt of heeft gehandeld in strijd met enig wettelijk voorschrift dat de intrekking van de Concessie rechtvaardigt;
e. de Concessiehouder de Concessie heeft overgedragen zonder schriftelijke toestemming van de Provincie als bedoeld in artikel 41 van de Wp2000;
f. de systematiek van financiering voor het Openbaar Vervoer, de Wp2000, het Bp2000 of een ministeriële regeling terzake ingrijpend wordt gewijzigd;
g. de vergoeding(en) van het Rijk voor het Openbaar Vervoer aan de Provincie fundamenteel word(t)(en) gewijzigd;
h. de Provincie naar aanleiding van een juridische procedure en/of de Provincie door een rechterlijke uitspraak genoodzaakt wordt de Concessie te beëindigen, dit ter beoordeling door de Provincie;
i. de Concessiehouder niet uiterlijk 9 maanden na concessieverlening een bankgarantie heeft overgelegd aan de Provincie;
j. het totaalbedrag aan opgelegde sancties op grond van deze Concessiebeschikking gedurende enig Dienstregelingsjaar het maximum van 5% van de jaarlijkse Exploitatiesubsidie overstijgt.

22.2 De Provincie is bevoegd – krachtens de Wet Bibob – de Concessiebeschikking in te trekken indien:
a. Ernstig gevaar bestaat dat de beschikking mede wordt gebruikt om:
    (i) Uit gepleegde strafbare feiten verkregen of te verkrijgen, op geld waardeerbare voordelen te benutten; of
    (ii) Strafbare feiten te plegen.
b. Feiten en omstandigheden erop wijzen of redelijkerwijs doen vermoeden dat ter verkrijging of behoud van de Concessiebeschikking een strafbaar feit is gepleegd. Indien het gaat om vermoedens zal de Provincie de Concessiebeschikking slechts intrekken indien de intrekking tenminste evenredig is met de ernst van het strafbare feit waar de vermoedens op zien.

22.3 Alvorens een besluit te nemen ten aanzien van de intrekking van de Concessie voert de Provincie overleg met de ROCOV, tenzij de Provincie dat wegens dwingende spoed niet haalbaar acht.

22.4 In het geval van beëindiging op één of meer van de in artikel 22.1, onder a) tot en met e), i), en j) genoemde gronden, behoudt de Provincie het recht op vergoeding door de Concessiehouder van kosten en schade als gevolg van de intrekking van de Concessie. De Provincie is in geval van beëindiging van de Concessie wegens één of meer van de in het eerste lid genoemde gronden in geen geval gehouden tot enige vorm van schadevergoeding jegens Concessiehouder.

22.5 In het geval van beëindiging op één of meer van de in artikel 22.1, onder f, g en h genoemde gronden, zal de Provincie met Concessiehouder in overleg treden teneinde de kosten en schade van beide partijen zoveel mogelijk te beperken.

22.6 De Concessie vervalt van rechtswege

a. op het moment dat de Communautaire Vergunning van de Concessiehouder van rechtswege is vervallen, en/of
b. zodra een besluit tot intrekking van de Communautaire Vergunning van de Concessiehouder onherroepelijk is geworden.

De Provincie behoudt in die gevallen het recht op vergoeding door de Concessiehouder van kosten en schade als gevolg van de intrekking van de Concessie, en is in die gevallen in geen geval gehouden tot enige vorm van schadevergoeding jegens Concessiehouder.

**Artikel 23. Hardheidsclausule**

23.1 Indien gedurende de looptijd van deze Concessie omstandigheden optreden welke van dien aard zijn dat de Provincie dan wel de Concessiehouder naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid geen ongewijzigde instandhouding van deze Concessie mag verwachten, treden partijen in overleg over een mogelijke aanpassing van bepalingen in deze Concessiebeschikking, die er op gericht is om de kwaliteit van het Openbaar Vervoer dat onder de Concessie valt, zoveel als mogelijk te behouden, en die qua aard en inhoud zoveel mogelijk gelijk is (zijn) aan de oorspronkelijke bepaling(en).

23.2 Een vertraging in transitie naar ZE ten opzichte van de eis 5.1.1 van het Programma van Eisen vallen binnen de reikwijdte van deze clausule in navolgende situaties:

a. Ten gevolge van de netcongestieproblematiek beschikt de Concessiehouder niet over voldoende netaansluitingcapactiteit voor een betrouwbare exploitatie; en/of
b. er geen ZE-auto’s beschikbaar die voldoen aan de toegankelijkheid uit eis 4.2.8.

# 5 Slotbepalingen

**Artikel 24. Rechtskeuze en Geschillen**

24.1 Op deze Concessie en ieder besluit/iedere tussen partijen te sluiten overeenkomst die daarmee rechtstreeks verband houdt, is Nederlands recht van toepassing.

24.2 Tegen een op grond van de Wp2000 genomen besluit, zoals een besluit strekkende tot verlening, intrekking dan wel wijziging van de Concessie, dan wel een besluit strekkende tot of verband houdende met de toekenning van een exploitatiebijdrage, kunnen de Concessiehouder en/of eventuele andere belanghebbende(n) - na bezwaar te hebben gemaakt – beroep instellen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven.

24.3 Mocht deze Concessiebeschikking als gevolg van een juridische procedure (waaronder bezwaar en beroep en/of een voorlopige voorziening) worden vernietigd, ingetrokken of gewijzigd, dan kan de Concessiehouder eventuele reeds gemaakte kosten of schade niet verhalen op de Provincie.

24.4 Onverminderd het in artikel 24.2 bepaalde, worden (overige) geschillen tussen de Provincie en de Concessiehouder, voortvloeiende uit de Concessie, beslecht door de bevoegde rechter in het arrondissement Midden- Nederland.

**Artikel 25. Citeertitel**

Deze Concessiebeschikking wordt aangehaald als: Concessie Utrecht Binnen.

Aldus besloten in zijn vergadering van [●],

College van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht,

Voorzitter, Secretaris,